Industrivej 46
DK-6330 Padborg

Litauen Allé 6
DK-2630 Taastrup

Ørstedsvej 11, Stilling
DK-8660 Skanderborg

FREJA Transport & Logistics A/S
Torvegade 8E • DK-7800 Skive
Tel. +45 96 70 50 00
www.freja.dk
CVR/VAT No. DK-15 02 78 00

23. november 2026

EUDR kort fortalt

Hvad betyder EU's afskovningsforordning for jeres toldarbejde?

EUDR skal sikre, at bestemte varer, der bringes på EU-markedet eller eksporteres fra EU, ikke bidrager til afskovning efter 31. december 2020 eller – for træ – skovforringelse efter denne dato, og at de er produceret i overensstemmelse med relevante regler i produktionslandet.

For toldafdelingen

En varelinje kan kræve en EUDR-erklæring eller en begrundet undtagelseskode, før varen kan fortoldes eller udføres. EUDR er ikke en toldsats, men en varebestemmelse, der håndteres sammen med toldangivelsen.

To forskellige datoer

31. december 2020 er skæringsdatoen for afskovning/skovforringelse. Datoerne 2026 og 2027 nedenfor angiver, hvornår kravene begynder at gælde for bestemte virksomheder eller produkter. Det handler ikke om, hvornår afgrøden blev plantet; EUDR vurderer bl.a., om produktionsarealet har været afskovet efter skæringsdatoen.

Hvilke varer kan være omfattet?

Forordningen omfatter syv råvarer: kvæg, kakao, kaffe, palmeolie, naturgummi, soja og træ samt bestemte produkter fremstillet af dem. Det er kun produkter, der konkret er opført i forordningens bilag I, som er omfattet.

Kontrollér den konkrete vare

Et produkt er ikke automatisk omfattet, fordi det indeholder træ eller gummi. Sammenhold varebeskrivelse og varekode med bilag I og den aktuelle EUDR-foranstaltning i TARIC.

Opdateret produktliste

EU ændrede bilag I i 2026. Blandt ændringerne er, at læder af kvæg og visse brugte eller regummierede dæk er taget ud, mens bl.a. opløselig kaffe, visse palmeoliederivater og frosne kvægtunger er tilføjet. De nytilføjede produkter får særskilt anvendelsesdato.

Hvornår gælder reglerne?

DATO	HVEM/HVAD
30. december 2026	Som udgangspunkt store og mellemstore virksomheder. Også visse mikro- og små virksomheder, som allerede var omfattet af EU's træforordning (EUTR).
30. juni 2027	Kvalificerede mikro- og små virksomheder, der var etableret senest 31. december 2024. Der gælder særregler for produkter omfattet af EUTR.
30. december 2027	Nytilføjede produkter i bilag I efter delegeret forordning (EU) 2026/2102, bl.a. opløselig kaffe, visse palmeoliederivater og frosne kvægtunger.

Den relevante anvendelsesdato afhænger af varen, virksomhedens størrelse og rolle samt eventuelle overgangsregler. Kontrollér derfor altid den konkrete sag.

Officielle kilder

EU-Kommissionen · EUDR og anvendelsesdatoer
EU-Kommissionen · Produktomfang
Toldstyrelsen · C716/C717
SGAV · EUDR-FAQ
EU-forordning 2025/2650

Alle opgaver udføres i henhold til Nordisk Speditørforbunds Almindelige Bestemmelser (NSAB 2015). Bestemmelserne begrænser speditørens ansvar som kontraktspart i henhold til § 3 B for bortkomst, forringelse eller beskadigelse af gods til SDR 8,33 pr. kg og for forsinkelse op til fragtbeløbet, og for alle andre tab til SDR 100.000 for hver opgave (§ 21). Speditørens ansvar som formidler i henhold til § 3 C er begrænset til SDR 50.000 for hver opgave og totalt for én og samme hændelse til SDR 500.000 (§ 24). Ved oplagring er det samlede ansvar for skade ved en og samme hændelse begrænset til SDR 500.000 (§ 25). Særlig opmærksomhed henledes på netværksklausulen (§ 2), at krav mod speditøren forældes efter et år (§ 28), og at pante- og tilbageholdsretten (§ 14) omfatter såvel aktuelle som tidligere krav.

All services rendered are subject to the General Conditions of the Nordic Association of Freight Forwarders (NSAB 2015). As contracting party cf. § 3 B the conditions limit the freight forwarder's liability for loss of, deterioration of, or damage to goods to SDR 8.33 per kilo and for delay to the amount of the freight, and for all other loss to SDR 100,000 in respect of each assignment (§ 21). As intermediary cf. § 3 C the freight forwarder's liability is limited to SDR 50,000 in respect of each assignment and totally in the event of any one occurrence to SDR 500,000 (§ 24). For storage, the total liability is limited to SDR 500,000 for damage occurring in the same occasion (§ 25). Special attention is directed to the network clause (§ 2); claims against the freight forwarder are statute-barred after one year (§ 28); and the lien on goods (§ 14) applies to both current and previous claims.

Industrivej 46
DK-6330 Padborg

Litauen Allé 6
DK-2630 Taastrup

Ørstedsvej 11, Stilling
DK-8660 Skanderborg

FREJA Transport & Logistics A/S
Torvegade 8E • DK-7800 Skive
Tel. +45 96 70 50 00
www.freja.dk
CVR/VAT No. DK-15 02 78 00

Hvem skal indberette?

Det er kundens ansvar at afklare, hvilken virksomhed i varekæden der er ansvarlig efter EUDR. Når kunden er den ansvarlige virksomhed, skal kunden selv sikre, at den nødvendige due diligence er gennemført og indsende den relevante erklæring i EU's TRACES-system. Oplysningerne omfatter bl.a. produktionsland og geolokalisering af produktionsarealet.

Når erklæringen er indsendt, skal kunden sende FREJA det relevante referencenummer og sikre, at det dækker de varer, der skal angives. En generel bæredygtighedserklæring er ikke det samme som en registreret EUDR-erklæring. Der kan gælde forenklinger og undtagelser afhængigt af virksomhedens rolle og situation.

Kundens og FREJAs ansvar

Operatøren, der først bringer varen på EU-markedet eller eksporterer den, er som udgangspunkt ansvarlig for due diligence og indsendelse af erklæring, når reglerne kræver det. FREJA indberetter ikke på kundens vegne som led i almindelig toldrepræsentation. Det kræver særskilt aftale og skriftlig fuldmagt; den ansvarlige virksomhed bevarer ansvaret.

Downstream-virksomheder har ikke automatisk samme pligt. Som udgangspunkt skal kun den første downstream-operatør eller forhandler modtage og opbevare referencenummeret fra sin direkte leverandør, hvis leverandøren er operatør. Afklar derfor altid virksomhedens rolle.

Dokumentkoder i toldangivelsen

KODE	BETYDNING
C716	Due diligence-erklæring, der fremlægges ved import eller eksport.
C717	Referencenummer på en due diligence-erklæring, der allerede er indgivet.
Andre koder	Der findes også koder til bestemte forenklinger og undtagelser. Brug kun en undtagelse, når betingelserne kan dokumenteres.

Kodevalget afhænger af gældende TARIC-foranstaltning, varekode, import eller eksport, virksomhedens rolle og dato. Brug kun undtagelser, når betingelserne er dokumenteret; ved eksport kræves ikke altid en ny erklæring.

Sådan forebygger vi, at en sending går i stå

1. **Varelinje:** Send præcis varebeskrivelse og varekode tidligt.
2. **Rolle og dato:** Afklar virksomhedens rolle og relevant anvendelsesdato.
3. **Indberetning:** Indsend erklæringen i TRACES, hvis det kræves, og send FREJA referencenummeret.
4. **Match:** Sørg for, at referencen dækker de varer, der angives.
5. **Afklar:** Løs mangler eller uoverensstemmelser før indsendelse.

FREJAs forslag til arbejdsgang – ikke en lovbestemt tjekliste. Den konkrete TARIC-foranstaltning og kundens rolle afgør kravene.

Alle opgaver udføres i henhold til Nordisk Speditørforbunds Almindelige Bestemmelser (NSAB 2015). Bestemmelserne begrænser speditørens ansvar som kontraktspart i henhold til § 3 B for bortkomst, forringelse eller beskadigelse af gods til SDR 8,33 pr. kg og for forsinkelse op til fragtbeløbet, og for alle andre tab til SDR 100.000 for hver opgave (§ 21). Speditørens ansvar som formidler i henhold til § 3 C er begrænset til SDR 50.000 for hver opgave og totalt for én og samme hændelse til SDR 500.000 (§ 24). Ved oplagring er det samlede ansvar for skade ved en og samme hændelse begrænset til SDR 500.000 (§ 25). Særlig opmærksomhed henledes på netværksklausulen (§ 2), at krav mod speditøren forældes efter et år (§ 28), og at pante- og tilbageholdsretten (§ 14) omfatter såvel aktuelle som tidligere krav.

All services rendered are subject to the General Conditions of the Nordic Association of Freight Forwarders (NSAB 2015). As contracting party cf. § 3 B the conditions limit the freight forwarder's liability for loss of, deterioration of, or damage to goods to SDR 8.33 per kilo and for delay to the amount of the freight, and for all other loss to SDR 100,000 in respect of each assignment (§ 21). As intermediary cf. § 3 C the freight forwarder's liability is limited to SDR 50,000 in respect of each assignment and totally in the event of any one occurrence to SDR 500,000 (§ 24). For storage, the total liability is limited to SDR 500,000 for damage occurring in the same occasion (§ 25). Special attention is directed to the network clause (§ 2); claims against the freight forwarder are statute-barred after one year (§ 28); and the lien on goods (§ 14) applies to both current and previous claims.