Industrivej 46
DK-6330 Padborg

Litauen Allé 6
DK-2630 Taastrup

Ørstedsvej 11, Stilling
DK-8660 Skanderborg

FREJA Transport & Logistics A/S
Torvegade 8E • DK-7800 Skive
Tel. +45 96 70 50 00
www.freja.dk
CVR/VAT No. DK-15 02 78 00

23. november 2026

Import af stål til EU: Melt & pour-dokumentation

Fra 1. oktober 2026 skal importører af stålprodukter i de omfattede varekategorier kunne dokumentere, hvor stålet blev smeltet og støbt. Oplysningen skal angives ved import til EU – også når varen er videreforarbejdet i et andet land.

Hvad betyder "melt & pour"?

Det er landet, hvor råstål eller jern først blev fremstillet i flydende form i en stål- eller jernovn og derefter støbt til sin første faste form. Det gælder også, når skrot er blevet omsmeltet. Landet kan derfor være et andet end varens oprindelsesland, sidste forarbejdningsland eller afskibningsland.

Hvilke varer er omfattet?

Kravet omfatter stålprodukter i produktkategorierne i bilag I til EU-forordning 2026/1384 – herunder udvalgte plader, coils, stænger, profiler, rør og andre stålprodukter. Det er ikke alle varer, der indeholder stål, som automatisk er omfattet. Varebeskrivelse og CN/TARIC-kode skal kontrolleres konkret.

Hvilken dokumentation skal kunden sende?

Som udgangspunkt skal kunden sende et Mill Test Certificate (MTC), der viser både landet for *melt & pour* og det heat number, der kan knyttes til det importerede stål.

Hvis MTC mangler eller er ufuldstændigt

Mangler MTC'et land eller heat number kan følgende dokumenter supplere MTC'et:

- Faktura
- Følgeseddel
- Kvalitetscertifikat
- Kontrakt eller indkøbsordre
- Leverandørerklæring
- Produktions- og omkostningsdokumenter
- Eksportlandets tolddokumenter
- Kommerciel korrespondance
- Produktionsbeskrivelse

Hvis MTC slet ikke kan fremskaffes

De samme dokumenttyper kan bruges alene frem til 30. september 2027, hvis de dokumenterer både melt & pour-land og heat number.

GÆLDER FRA:	1. oktober 2026
OVERGANG FOR ALTERNATIV DOKUMENTATION:	1. oktober 2026 – 30. september 2027

Alle opgaver udføres i henhold til Nordisk Speditørforbunds Almindelige Bestemmelser (NSAB 2015). Bestemmelserne begrænser speditørens ansvar som kontraktspart i henhold til § 3 B for bortkomst, forringelse eller beskadigelse af gods til SDR 8,33 pr. kg og for forsinkelse op til fragtbeløbet, og for alle andre tab til SDR 100.000 for hver opgave (§ 21). Speditørens ansvar som formidler i henhold til § 3 C er begrænset til SDR 50.000 for hver opgave og totalt for én og samme hændelse til SDR 500.000 (§ 24). Ved oplagring er det samlede ansvar for skade ved en og samme hændelse begrænset til SDR 500.000 (§ 25). Særlig opmærksomhed henledes på netværksklausulen (§ 2), at krav mod speditøren forældes efter et år (§ 28), og at pante- og tilbageholdsretten (§ 14) omfatter såvel aktuelle som tidligere krav.

All services rendered are subject to the General Conditions of the Nordic Association of Freight Forwarders (NSAB 2015). As contracting party cf. § 3 B the conditions limit the freight forwarder's liability for loss of, deterioration of, or damage to goods to SDR 8.33 per kilo and for delay to the amount of the freight, and for all other loss to SDR 100,000 in respect of each assignment (§ 21). As intermediary cf. § 3 C the freight forwarder's liability is limited to SDR 50,000 in respect of each assignment and totally in the event of any one occurrence to SDR 500,000 (§ 24). For storage, the total liability is limited to SDR 500,000 for damage occurring in the same occasion (§ 25). Special attention is directed to the network clause (§ 2); claims against the freight forwarder are statute-barred after one year (§ 28); and the lien on goods (§ 14) applies to both current and previous claims.

Industrivej 46
DK-6330 Padborg

Litauen Allé 6
DK-2630 Taastrup

Ørstedsvej 11, Stilling
DK-8660 Skanderborg

FREJA Transport & Logistics A/S
Torvegade 8E • DK-7800 Skive
Tel. +45 96 70 50 00
www.freja.dk
CVR/VAT No. DK-15 02 78 00

Husk før afsendelse

Send dette til FREJA inden ankomst:

- Varebeskrivelse og varekode
- MTC eller anden egnet dokumentation
- Melt & pour-land samt heat number

Vær opmærksom på at oplysningerne skal kunne knyttes til de konkrete varelinjer.

Manglende dokumentation kan få konsekvenser

Toldmyndighederne kan kontrollere dokumenterne. Hvis landet ikke er deklareret med passende, verificerbar dokumentation, kan importen blive afvist.

Melt & pour-oplysningen er et særskilt krav ved siden af almindelig oprindelses- og toldbehandling. Andre toldforanstaltninger kan også gælde afhængigt af varen, oprindelseslandet og den aktuelle TARIC-foranstaltning.

Officielle regler: Gennemførelsesforordning (EU) 2026/1963 · Stålforordning (EU) 2026/1384, bilag I

Alle opgaver udføres i henhold til Nordisk Speditørforbunds Almindelige Bestemmelser (NSAB 2015). Bestemmelserne begrænser speditørens ansvar som kontraktspart i henhold til § 3 B for bortkomst, forringelse eller beskadigelse af gods til SDR 8,33 pr. kg og for forsinkelse op til fragtbeløbet, og for alle andre tab til SDR 100.000 for hver opgave (§ 21). Speditørens ansvar som formidler i henhold til § 3 C er begrænset til SDR 50.000 for hver opgave og totalt for én og samme hændelse til SDR 500.000 (§ 24). Ved oplagring er det samlede ansvar for skade ved en og samme hændelse begrænset til SDR 500.000 (§ 25). Særlig opmærksomhed henledes på netværksklausulen (§ 2), at krav mod speditøren forældes efter et år (§ 28), og at pante- og tilbageholdsretten (§ 14) omfatter såvel aktuelle som tidligere krav.

All services rendered are subject to the General Conditions of the Nordic Association of Freight Forwarders (NSAB 2015). As contracting party cf. § 3 B the conditions limit the freight forwarder's liability for loss of, deterioration of, or damage to goods to SDR 8.33 per kilo and for delay to the amount of the freight, and for all other loss to SDR 100,000 in respect of each assignment (§ 21). As intermediary cf. § 3 C the freight forwarder's liability is limited to SDR 50,000 in respect of each assignment and totally in the event of any one occurrence to SDR 500,000 (§ 24). For storage, the total liability is limited to SDR 500,000 for damage occurring in the same occasion (§ 25). Special attention is directed to the network clause (§ 2); claims against the freight forwarder are statute-barred after one year (§ 28); and the lien on goods (§ 14) applies to both current and previous claims.